

Posizione A4 (NUOVO IMPIANTO)

N° 115843

Fornitura di n. 1 impianto MonoSpace® special MS9 panoramico

RISPONDEZZA NORMATIVA

Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica), 89/106/CE (risparmio energetico).

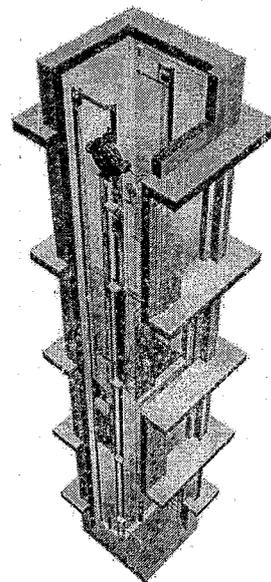
DATI TECNICI PRINCIPALI

Portata e capienza	900 kg – 12 persone
Velocità	1,00 m/s
Fermate	N°4
Servizi	N°4
Corsa	Metri 15,30
Dimensioni vano (l./p.)	2190 x 2000
Tipo di vano	Castelletto metallico
Misura fossa	1400
Testata**	3700

Avviamenti ora / R.I.	180 – 40%
Potenza motore	5,7 Kw
Corrente avviamento	20,4 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misure al netto dei ganci



AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

CABINA "MCD"

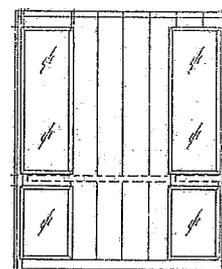
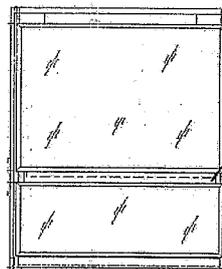
Costituita da una struttura metallica con arcata con pareti provviste di ampie finestrate in cristallo di sicurezza trasparente montato su telaio in acciaio inox lucido come da schema:

parete di fondo

pareti laterali

Dimensioni di cabina mm 1400 di larghezza per mm 1500 di profondità, altezza mm 2200. Accesso in cabina singolo. Parete lato porta in lamiera di acciaio inox lucido; angoli interni di cabina a 90° e in acciaio inox lucido.

Cielino piano in acciaio inox lucido, con faretto alogeni. Corrimano tubolare in acciaio inox lucido posizionato su tre pareti. Pavimento predisposto per completamento a carico cliente.



MANOVRA SIMPLEX FULL

Collettiva a prenotazione per salire e scendere con esecuzione di memorizzazione dei comandi e delle chiamate in qualsiasi numero e momento, con cabina ferma o in movimento.

Pannello di manutenzione in alluminio satinato posizionato all'ultimo piano e separato dal portale.

KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

PORTA DI CABINA

Porta automatica a due ante ad apertura centrale, azionata da un operatore in corrente continua a controllo elettronico e dotata di ampie finestre in cristallo di sicurezza trasparente montate su telaio di acciaio inox lucido come da schema.

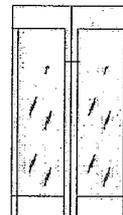
Luce netta mm 900 per mm 2100 di altezza.

Cortina di luce a tutta altezza per invertire il movimento delle porte in presenza di ostacoli montata sulle spallette di cabina.

PORTE DI PIANO

Automatiche a due ante abbinata alla corrispondente porta di cabina; apertura centrale; dotate di ampie finestre in cristallo di sicurezza trasparente montate su telaio stretto di acciaio inox lucido come da schema. Apertura netta mm 900 per mm 2100 di altezza.

Portali delle porte di piano costruiti e finiti in acciaio inox lucido.



MANOVRA

A prenotazione tipo Simplex Full con memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa con cabina ferma ed in movimento e per qualsiasi direzione

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Un pannello di comando a isola tipo KSS 620 costruito in lamiera di acciaio inox lucido e dotato di: display informativo color ambra a matrice di punti indicante la posizione della cabina, frecce direzionali color ambra, indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox con marcatura in smalto grigio scuro e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito, l'apertura e la chiusura delle porte, il citofono, il campanello d'allarme e il KRM.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio lucido. Pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con marcatura in smalto grigio scuro e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color Ambra.

Display ai piani, a matrice di punti, tipo KS621, con indicazione dei piani e frecce di direzione

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

KRM™ costituisce un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

Il dispositivo KRM permette quindi di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente essendo dotato di batteria d'emergenza.

Se il KRM™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:

- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, anche se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
- liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
- testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

**Il dispositivo di comunicazione vocale a due vie è obbligatorio; è possibile però commercializzare l'impianto senza tale sistema nel caso in cui l'edificio in cui è installato l'impianto sia dotato di un servizio di guardiania, con posto fisso presidiato 24 ore al giorno. Prima della messa in esercizio è responsabilità del proprietario far collegare il citofono ed il pulsante di allarme installati nella cabina dell'impianto stesso con il suddetto posto fisso, previa compilazione da parte del proprietario di un'apposita dichiarazione liberatoria da consegnare a KONE.*

REQUISITI PER LA FORNITURA

A) Prima del lancio in produzione:

il vano è fisicamente esistente ed è stato costruito in accordo con il progetto KONE

B) Prima dell'inizio del montaggio:

- entro la consegna dei materiali è reso disponibile in prossimità del vano uno spazio per lo stoccaggio dei medesimi di almeno 30 m² in pianta e al piano più basso; il percorso è mantenuto libero da ostacoli
- i ganci di carico (3 ganci certificati per portata pari a 1500 kg cadauno o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata), i condotti e le griglie di ventilazione specificati da KONE sono stati correttamente posizionati
- il vano dell'ascensore è pulito ed asciutto e gli accessi al vano sono protetti in accordo con le normative di sicurezza attualmente in vigore

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambaturo)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio



- l'Acquirente ha consegnato al supervisore KONE una dichiarazione con la quale si attesta che la soletta è atta a sopportare i carichi previsti dal disegno di installazione KONE
- è stata fornita una linea trifase per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio
- è stata attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale, se previsto.
- è stata una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra.

Il mancato rispetto di uno o più dei punti sopra riportati potrà comportare ritardi nei tempi di consegna o costi aggiuntivi non imputabili a KONE.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina ed il quadro di manovra
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa** gratuita per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)
- **porte di cabina e di piano tamburate in acciaio inox lucido**
- **pareti esterne di cabina rivestite in acciaio inox lucido (N.B. fondo e tetto cabina non sono carenati)**

N.B. non è richiesto nessun ponteggio per l'installazione degli impianti

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano; linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A – Tipo B
- opere murarie di qualsiasi natura
- **castelletto metallico e relativa chiusura perimetrale**
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallici)

E' comunque escluso dalla fornitura tutto ciò che non è espressamente indicato al precedente punto "La Fornitura comprende".

PREZZO DI VENDITA

Il prezzo di Vendita sarà di Euro **57.080,00** IVA esclusa


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

11/15844



Posizione A1 (NUOVO IMPIANTO)

RISPONDEZZA NORMATIVA

Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236

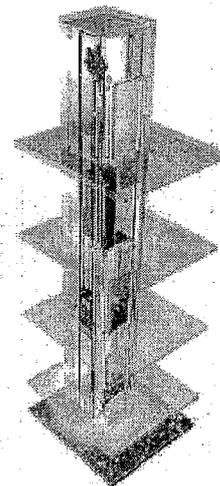
DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 9 Fire

Portata e capienza	900Kg/12 persone
Velocità	1,60 m/s
Fermate	N° 14
Servizi	N° 14
Corsa	48,20 mt
Dimensioni vano (l/p)*	2000x1900
Tipo di vano	cemento armato
Misura fossa	1550
Testata**	3850

Avviamenti ora / R.I.	180 - 40%
Potenza motore	9,3 Kw
Corrente avviamento	37 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sui fuori piombo

** Misura al netto dei ganci



AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

CABINA IMCO 2 ALTA

Cabina costituita da una struttura metallica. Pareti in lamiera di acciaio trattata contro la corrosione e rivestite internamente in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**.

Parete lato porta con finitura in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**

Dimensioni interne di cabina: 1400mm di larghezza x 1500mm di profondità ed altezza 2200

Pavimento con fondo fisso con finitura grezza, predisposto per rivestimento a carico cliente

Bottoniera a colonna in acciaio inox lucido a specchio

Cielino rivestito in Skinplate bianco

Illuminazione con controcielino, tipo nostro LF64, in acciaio lucido a specchio con lampade fluorescenti nascoste nel cornicione e N° 8 faretti a leds incassati

Fissaggio operatore porte tipo KONE AMDC

Specchio a tutta parete e tutta larghezza, finitura naturale, sulla parete di fondo.

Lo specchio sarà diviso in 2 parti da un fascione in acciaio inox lucido a specchio, posto a circa 950mm dal filo pavimento.

Corrimano tondo in legno TEAK con supporti in acciaio lucido a specchio, sulla parete di fondo

Profili d'angolo curvi in acciaio inox lucido

Zoccolo in acciaio inox lucido

Aerazione superiore ed inferiore a norma EN81

PORTA DI CABINA

Porta automatica a due ante ad apertura centrale con finitura in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**, dotata di cortina di luce. Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.


KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

PORTE DI PIANO KES 600

Automatiche a due ante, con apertura centrale, abbinata alla corrispondente porta di cabina con portale stretto. Finitura porte e portali in acciaio **Inox Lucido Svezia**.

Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

Porte dei piani resistenti al fuoco per 120' Mod. EI 120 (EN UNI 81-58:2004)

Bottoniere e segnalazioni applicate a parete.

MANOVRA

A prenotazione tipo Triplex Full, per tre impianti in batteria, con memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa con cabina ferma ed in movimento e per qualsiasi direzione

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Bottoniera di cabina a tutta altezza tipo KSA 673 in acciaio inox lucido e dotata di display informativo color ambra a matrice di punti indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali color ambra.

Indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio inox lucido; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di prenotazione color Ambra.

Display a matrice di punti, colore Ambra, indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali, a tutti i piani.

DISPOSITIVI IMPIANTO

Blocco meccanico sulla porta di cabina

Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa

Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89

KRM, (vedere dispositivo di comunicazione bidirezionale)

Dispositivo di allarme, al piano principale

Interfaccia alimentatore di emergenza EPD

Citofono di emergenza, Atrio - Quadro elettrico - Interfono cabina

Contatti liberi per allarme LIL AM

Manovra pompieri FRD AE

Rilevatore di incendio intero edificio (stazionamento cabina a porte aperte) FID BO

Protezioni tra portali e vano

Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.

Scaletta in fondo fossa

Direttiva 95/16 /EC

Montaggio senza ponteggio

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

KRM™ costituisce un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

Il dispositivo KRM permette quindi di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente essendo dotato di batteria d'emergenza.


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Reggio



Se il KRM™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:

- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, anche se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
- liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
- testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

**Il dispositivo di comunicazione vocale a due vie è obbligatorio; è possibile però commercializzare l'impianto senza tale sistema nel caso in cui l'edificio in cui è installato l'impianto sia dotato di un servizio di guardiania, con posto fisso presidiato 24 ore al giorno. Prima della messa in esercizio è responsabilità del proprietario far collegare il citofono ed il pulsante di allarme installati nella cabina dell'impianto stesso con il suddetto posto fisso, previa compilazione da parte del proprietario di un'apposita dichiarazione liberatoria da consegnare a KONE.*

REQUISITI PER LA FORNITURA

A) Prima del lancio in produzione:

il vano è fisicamente esistente ed è stato costruito in accordo con il progetto KONE

B) Prima dell'inizio del montaggio:

- entro la consegna dei materiali è reso disponibile in prossimità del vano uno spazio per lo stoccaggio dei medesimi di almeno 30 m² in pianta e al piano più basso; il percorso è mantenuto libero da ostacoli
- i ganci di carico (3 ganci certificati per portata pari a 1500 kg cadauno o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata), i condotti e le griglie di ventilazione specificati da KONE sono stati correttamente posizionati
- il vano dell'ascensore è pulito ed asciutto e gli accessi al vano sono protetti in accordo con le normative di sicurezza attualmente in vigore
- l'Acquirente ha consegnato al supervisore KONE una dichiarazione con la quale si attesta che la soletta è atta a sopportare i carichi previsti dal disegno di installazione KONE
- è stata fornita una linea trifase per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio
- è stata attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale, se previsto.
- è stata una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra.

Il mancato rispetto di uno o più dei punti sopra riportati potrà comportare ritardi nei tempi di consegna o costi aggiuntivi non imputabili a KONE.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina, il quadro di manovra ed il posto di guardia (escluse linee)
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa gratuita** per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)

N.B. non è richiesto nessun ponteggio per l'installazione degli impianti


KONE S.p.A.
(Luciano Sambaturo)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano;
- linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A – Tipo B
- opere murarie di qualsiasi natura
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallica)

E' comunque escluso dalla fornitura tutto ciò che non è espressamente indicato al precedente punto "La Fornitura comprende".

PREZZO DI VENDITA

Il prezzo di Vendita sarà di Euro **77.230,00** IVA esclusa

Posizione A2 e A3 (Ex Impianti N° 10462522 e 10462523)

RISPONDEZZA NORMATIVA

N° 2 Impianti conformi alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236

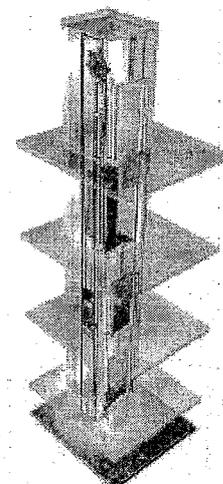
DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 9 Fire

Portata e capienza	900Kg/12 persone
Velocità	1,60 m/s
Fermate	N°14
Servizi	N°14
Corsa	48,20 mt
Dimensioni vano (l/p)*	2000x1900
Tipo di vano	cemento armato
Misura fossa	1550
Testata**	3850

Avviamenti ora / R.I.	180 – 40%
Potenza motore	9,3 Kw
Corrente avviamento	37 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misura al netto dei ganci



STESSE CARATTERISTICHE E DIMENSIONI IMPIANTO POS. A1

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

PREZZO DI VENDITA

Il prezzo di Vendita sarà di Euro **77.230,00** IVA esclusa/cad. impianto

PREZZO DI VENDITA IMPIANTI PRECEDENTI

Il prezzo di vendita dei precedenti impianti e' stato pari a Euro **58.500,00** IVA esclusa/cad. impianto

DIFFERENZA PREZZO DA RICONOSCERE

La differenza prezzo da riconoscere sarà di Euro **18.730,00** IVA esclusa/cad. impianto

Posizione A5 (NUOVO IMPIANTO)

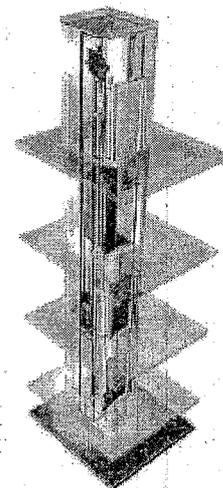
✓ 11115845

RISPONDEZZA NORMATIVA

Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236

DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 9 Fire

Portata e capienza	1800Kg/24 persone
Velocità	1,00 m/s
Fermate	N°2
Servizi	N°2
Corsa	4,05 mt
Dimensioni vano (l/p)*	2500x2400
Tipo di vano	cemento armato
Misura fossa	1600
Testata**	3850
Avviamenti ora / R.I.	180 - 40%
Potenza motore	12 Kw
Corrente avviamento	42 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz



* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misura al netto dei ganci

AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

CABINA IMCO 2 ALTA

Cabina costituita da una struttura metallica. Pareti in lamiera di acciaio trattata contro la corrosione e rivestite internamente in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**.

Parete lato porta con finitura in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**

Dimensioni interne di cabina: 1800mm di larghezza x 2000mm. di profondità ed altezza 2200

Pavimento con fondo fisso con finitura grezza, predisposto per rivestimento a carico cliente

Bottoniera a colonna in acciaio inox lucido a specchio

Cielino rivestito in Skinplate bianco

Illuminazione con controcielino, tipo nostro LF64, in acciaio lucido a specchio con lampade fluorescenti nascoste nel cornicione e N° 8 faretti a leds incassati

Fissaggio operatore porte tipo KONE AMDC

Specchio a tutta parete e tutta larghezza, finitura naturale, sulla parete di fondo.

Lo specchio sarà diviso in 2 parti da un fascione in acciaio inox lucido a specchio, posto a circa 950mm dal filo pavimento

Corrimano tonde in legno TEAK con supporti in acciaio lucido a specchio, sulla parete di fondo

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Raggio

Profili d'angolo curvi in acciaio inox lucido
Zoccolo in acciaio inox lucido
Aerazione superiore ed inferiore a norma EN81

PORTA DI CABINA

Porta automatica a due ante ad apertura centrale con finitura in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**, dotata di cortina di luce. Apertura netta porte 1100 mm, altezza 2100 mm.

PORTE DI PIANO KES 600

Automatiche a due ante, con apertura centrale, abbinata alla corrispondente porta di cabina con portale stretto. Finitura porte e portali in acciaio **Inox Lucido Svezia**.

Apertura netta porte 1100 mm, altezza 2100 mm.

Porte dei piani resistenti al fuoco per 120' Mod. EI 120 (EN UNI 81-58:2004)

Bottoniere e segnalazioni applicate a parete.

MANOVRA

Automatica a pulsanti.

Esecuzione di singolo comando o chiamata solo con cabina ferma ai piani.

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Bottoniera di cabina a tutta altezza tipo KSA 673 in acciaio inox lucido e dotata di display informativo color ambra a matrice di punti indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali color ambra.

Indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio inox lucido; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di prenotazione color Ambra.

Display a matrice di punti, colore Ambra, indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali, a tutti i piani.

DISPOSITIVI IMPIANTO

Blocco meccanico sulla porta di cabina

Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa

Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89

KRM (vedere dispositivo di comunicazione bidirezionale)

Dispositivo di allarme, al piano principale

Interfaccia alimentatore di emergenza EPD

Citofono di emergenza, Atrio - Quadro elettrico - Interfono cabina

Contatti liberi per allarme LIL AM

Manovra pompieri FRD AE

Rilevatore di incendio intero edificio (stazionamento cabina a porte aperte) FID BO

Protezioni tra portali e vano

Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.

Scaletta in fondo fossa

Direttiva 95/16 /EC

Montaggio senza ponteggio

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

KRM™ costituisce un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

Il dispositivo KRM permette quindi di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente essendo dotato di batteria d'emergenza.


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Faggio

- Se il KRM™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:
- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, affinché se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
 - liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
 - testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

*Il dispositivo di comunicazione vocale a due vie è obbligatorio; è possibile però commercializzare l'impianto senza tale sistema nel caso in cui l'edificio in cui è installato l'impianto sia dotato di un servizio di guardiana, con posto fisso presidiato 24 ore al giorno. Prima della messa in esercizio è responsabilità del proprietario far collegare il citofono ed il pulsante di allarme installati nella cabina dell'impianto stesso con il suddetto posto fisso, previa compilazione da parte del proprietario di un'apposita dichiarazione liberatoria da consegnare a KONE.

REQUISITI PER LA FORNITURA

A) Prima del lancio in produzione:

il vano è fisicamente esistente ed è stato costruito in accordo con il progetto KONE

B) Prima dell'inizio del montaggio:

- entro la consegna dei materiali è reso disponibile in prossimità del vano uno spazio per lo stoccaggio dei medesimi di almeno 30 m² in pianta e al piano più basso; il percorso è mantenuto libero da ostacoli
- i ganci di carico (3 ganci certificati per portata pari a 1500 kg cadauno o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata), i condotti e le griglie di ventilazione specificati da KONE sono stati correttamente posizionati
- il vano dell'ascensore è pulito ed asciutto e gli accessi al vano sono protetti in accordo con le normative di sicurezza attualmente in vigore
- l'Acquirente ha consegnato al supervisore KONE una dichiarazione con la quale si attesta che la soletta è atta a sopportare i carichi previsti dal disegno di installazione KONE
- è stata fornita una linea trifase per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio
- è stata attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale, se previsto.
- è stata una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra.

Il mancato rispetto di uno o più dei punti sopra riportati potrà comportare ritardi nei tempi di consegna o costi aggiuntivi non imputabili a KONE.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina, il quadro di manovra ed il posto di guardia (escluse linee)
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa** gratuita per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)

N.B. non è richiesto nessun **ponteggio** per l'installazione degli impianti


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano;
- linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A – Tipo B
- opere murarie di qualsiasi natura
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallica)

E' comunque escluso dalla fornitura tutto ciò che non è espressamente indicato al precedente punto "La Fornitura comprende".

PREZZO DI VENDITA

Il prezzo di Vendita sarà di Euro **50.020,00** IVA esclusa

Posizione A6 e A7 (Ex Impianti N° 10462514 e 10462515)

11115846 11115847

RISPONDEZZA NORMATIVA

N° 2 Impianti conformi alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236

DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 9 Fire

Portata e capienza	630Kg/8 persone
Velocità	1,00 m/s
Fermate	N°6
Servizi	N°6
Corsa	19,26 mt
Dimensioni vano (l / p)*	1650x1800
Tipo di vano	cemento armato e trave in ferro su 1 lato
Misura fossa	1300
Testata**	3700
Avviamenti ora / R.I.	180 – 40%
Potenza motore	3,7 Kw
Corrente avviamento	14,4 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misura al netto dei ganci

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

CABINA IMCO 2 ALTA

Cabina costituita da una struttura metallica. Pareti in lamiera di acciaio trattata contro la corrosione e rivestite internamente in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**.

Parete lato porta con finitura in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**

Dimensioni interne di cabina: 1100mm di larghezza x 1400mm. di profondità ed altezza 2200

Pavimento con fondo fisso con finitura grezza, predisposto per rivestimento a carico cliente

Bottoniera a colonna in acciaio inox lucido a specchio

Cielino rivestito in Skinplate bianco

Illuminazione con controcielino, tipo nostro LF64, in acciaio lucido a specchio con lampade fluorescenti nascoste nel cornicione e N° 8 faretti a leds incassati

Fissaggio operatore porte tipo KONE AMDC

Specchio a tutta parete e tutta larghezza, finitura naturale, sulla parete di fondo.

Lo specchio sarà diviso in 2 parti da un fascione in acciaio inox lucido a specchio, posto a circa 950mm dal filo pavimento

Corrimano tondo in legno TEAK con supporti in acciaio lucido a specchio, sulla parete di fondo

Profili d'angolo curvi in acciaio inox lucido

Zoccolo in acciaio inox lucido

Aerazione superiore ed inferiore a norma EN81

PORTA DI CABINA

Porta automatica a due ante ad apertura telescopica laterale con finitura in **Acciaio Inox Quadrettato Bronzo**, dotata di cortina di luce. Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

PORTE DI PIANO KES 600

Automatiche a due ante, con apertura telescopica laterale, abbinata alla corrispondente porta di cabina con portale stretto. Finitura porte e portali in acciaio **Inox Lucido Svezia**.

Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

Porte dei piani resistenti al fuoco per 120' Mod. EI 120 (EN UNI 81-58:2004)

Bottoniere e segnalazioni applicate a parete.

MANOVRA

A prenotazione tipo Duplex Full, per due impianti in batteria, con memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa con cabina ferma ed in movimento e per qualsiasi direzione

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Bottoniera di cabina a tutta altezza tipo KSA 673 in acciaio inox lucido e dotata di display informativo color ambra a matrice di punti indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali color ambra.

Indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio inox lucido; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di prenotazione color Ambra.

Display a matrice di punti, colore Ambra, indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali, a tutti i piani.

KONE S.p.A.
(Luciano Sgambato)
[Firma]

CO.GEN S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

DISPOSITIVI IMPIANTO

Blocco meccanico sulla porta di cabina
Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa
Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89
KRM, (vedere dispositivo di comunicazione bidirezionale)
Dispositivo di allarme, al piano principale
Interfaccia alimentatore di emergenza EPD
Citofono di emergenza, Atrio - Quadro elettrico - Interfono cabina
Contatti liberi per allarme LIL AM
Manovra pompieri FRD AE
Rilevatore di incendio intero edificio (stazionamento cabina a porte aperte) FID BO
Protezioni tra portali e vano
Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.
Scaletta in fondo fossa
Direttiva 95/16 /EC
Montaggio senza ponteggio

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

KRM™ costituisce un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

Il dispositivo KRM permette quindi di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente essendo dotato di batteria d'emergenza.

Se il KRM™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:

- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, anche se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
- liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
- testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

**Il dispositivo di comunicazione vocale a due vie è obbligatorio; è possibile però commercializzare l'impianto senza tale sistema nel caso in cui l'edificio in cui è installato l'impianto sia dotato di un servizio di guardiania, con posto fisso presidiato 24 ore al giorno. Prima della messa in esercizio è responsabilità del proprietario far collegare il citofono ed il pulsante di allarme installati nella cabina dell'impianto stesso con il suddetto posto fisso, previa compilazione da parte del proprietario di un'apposita dichiarazione liberatoria da consegnare a KONE.*

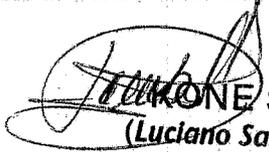
REQUISITI PER LA FORNITURA

A) Prima del lancio in produzione:

il vano è fisicamente esistente ed è stato costruito in accordo con il progetto KONE

B) Prima dell'inizio del montaggio:

- entro la consegna dei materiali è reso disponibile in prossimità del vano uno spazio per lo stoccaggio dei medesimi di almeno 30 m² in pianta e al piano più basso; il percorso è mantenuto libero da ostacoli
- i ganci di carico (3 ganci certificati per portata pari a 1500 kg cadauno o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata), i condotti e le griglie di ventilazione specificati da KONE sono stati correttamente posizionati
- il vano dell'ascensore è pulito ed asciutto e gli accessi al vano sono protetti in accordo con le normative di sicurezza attualmente in vigore
- l'Acquirente ha consegnato al supervisore KONE una dichiarazione con la quale si attesta che la soletta è atta a sopportare i carichi previsti dal disegno di installazione KONE
- è stata fornita una linea trifase per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio
- è stata attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale, se previsto.
- è stata una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra.


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

Il mancato rispetto di uno o più dei punti sopra riportati potrà comportare ritardi nei tempi di consegna o costi aggiuntivi non imputabili a KONE.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina, il quadro di manovra ed il posto di guardia (escluse linee)
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa gratuita per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)**

N.B. non è richiesto nessun ponteggio per l'installazione degli impianti

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano;
- linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A – Tipo B
- opere murarie di qualsiasi natura
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallica)

E' comunque escluso dalla fornitura tutto ciò che non è espressamente indicato al precedente punto "La Fornitura comprende".

PREZZO DI VENDITA

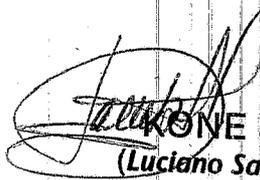
Il prezzo di Vendita sarà di Euro **45.130,00** IVA esclusa/cad. impianto

PREZZO DI VENDITA IMPIANTI PRECEDENTI

Il prezzo di vendita dei precedenti impianti e' stato pari a Euro **25.000,00** IVA esclusa/cad. impianto

DIFFERENZA PREZZO DA RICONOSCERE

La differenza prezzo da riconoscere sarà di Euro **20.130,00** IVA esclusa/cad. impianto


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

Posizione M1 (Ex Impianto montacarichi N° 10462524)

RISPONDEZZA NORMATIVA

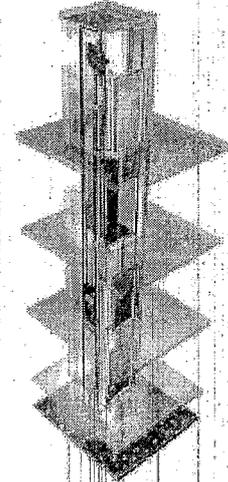
Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236.

DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 9 Fire

Portata e capienza	900Kg/12 persone
Velocità	1,60 m/s
Fermate	N°14
Servizi	N°14
Corsa	48,20 mt
Dimensioni vano (l/p)*	2000x1910
Tipo di vano	cemento armato
Misura fossa	1550
Testata**	3850
Avviamenti ora / R.I.	180 - 40%
Potenza motore	9,3 Kw
Corrente avviamento	37 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misura al netto dei ganci



AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

CABINA

Cabina a pannelli modulari con un solo accesso, pareti in lamiera di acciaio inox satinato Asturia.

Dimensioni di cabina mm 1400 di larghezza per mm 1500 di profondità, altezza mm 2200.

Profili angolari in acciaio satinato.

Cielino piano Sidera Splendida in acciaio inossidabile satinato Asturia con tubi fluorescenti e plafoniere tonde.

Specchio naturale bianco ad altezza parziale posto sulla parete di fondo

Corrimano HR41, in acciaio satinato Asturia sulla parete di fondo.

Fascia paracolpi su tre lati in acciaio inox satinato.

Zoccolo inox satinato

Pavimento in gomma a bolli Nero

PORTA DI CABINA

Porta automatica a due ante ad apertura centrale con finitura in Acciaio Inox satinato, dotata di cortina di luce a tutta altezza.

Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

PORTE DI PIANO AMDV

Automatiche a due ante, con apertura centrale, abbinate alla corrispondente porta di cabina con portale standard. Finitura porte e portali in Acciaio Inox satinato.

Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

Porte dei piani resistenti al fuoco per 120' Mod. EI 120 (EN UNI 81-58:2004)

Bottoniere e segnalazioni applicate a parete.

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

MANOVRA

A prenotazione tipo Simplex Full con memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa con cabina ferma ed in movimento e per qualsiasi direzione

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Bottoniera di cabina bombata a mezza altezza tipo KSC 420 in acciaio inox satinato e dotata di display informativo color ambra a 7 segmenti indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali color ambra. Indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI KSI 470

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio inox satinato; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di prenotazione color Ambra.

Display a 7 segmenti, colore Ambra, indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali, a tutti i piani.

DISPOSITIVI IMPIANTO

Blocco meccanico sulla porta di cabina

Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa

Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89

KRM, (vedere dispositivo di comunicazione bidirezionale)

Dispositivo di allarme, al piano principale

Interruttore in cabina con chiave Kaba per Fuori Servizio (OSS COI)

Indicazione luminosa ai piani di Fuori Servizio (OSI A)

Interfaccia alimentatore di emergenza EPD

Citofono di emergenza, Atrio - Quadro elettrico - Interfono cabina

Contatti liberi per allarme LIL AM

Manovra pompieri FRD AE

Rilevatore di incendio intero edificio (stazionamento cabina a porte aperte) FID BO

Protezioni tra portali e vano

Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.

Scaletta in fondo fossa

Direttiva 95/16 /EC

Montaggio senza ponteggio

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

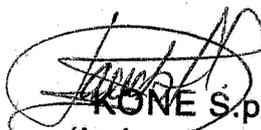
KRM™ costituisce un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

Il dispositivo KRM permette quindi di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente essendo dotato di batteria d'emergenza.

Se il KRM™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:

- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, anche se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
- liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
- testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

**Il dispositivo di comunicazione vocale a due vie è obbligatorio; è possibile però commercializzare l'impianto senza tale sistema nel caso in cui l'edificio in cui è installato l'impianto sia dotato di un servizio di guardiania, con posto fisso presidiato 24 ore al giorno. Prima della messa in esercizio è responsabilità del proprietario far collegare il citofono ed il pulsante di allarme installati nella cabina dell'impianto stesso con il suddetto posto fisso, previa compilazione da parte del proprietario di un'apposita dichiarazione liberatoria da consegnare a KONE.*


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

REQUISITI PER LA FORNITURA**A) Prima del lancio in produzione:**

il vano è fisicamente esistente ed è stato costruito in accordo con il progetto KONE

B) Prima dell'inizio del montaggio:

- entro la consegna dei materiali è reso disponibile in prossimità del vano uno spazio per lo stoccaggio dei medesimi di almeno 30 m² in pianta e al piano più basso; il percorso è mantenuto libero da ostacoli
- i ganci di carico (3 ganci certificati per portata pari a 1500 kg cadauno o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata), i condotti e le griglie di ventilazione specificati da KONE sono stati correttamente posizionati
- il vano dell'ascensore è pulito ed asciutto e gli accessi al vano sono protetti in accordo con le normative di sicurezza attualmente in vigore
- l'Acquirente ha consegnato al supervisore KONE una dichiarazione con la quale si attesta che la soletta è atta a sopportare i carichi previsti dal disegno di installazione KONE
- è stata fornita una linea trifase per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio
- è stata attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale, se previsto.
- è stata una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra.

Il mancato rispetto di uno o più dei punti sopra riportati potrà comportare ritardi nei tempi di consegna o costi aggiuntivi non imputabili a KONE.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina, il quadro di manovra ed il posto di guardia (escluse linee)
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa** gratuita per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)

N.B. non è richiesto nessun ponteggio per l'installazione degli impianti

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano;
- linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A - Tipo B


KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

- opere murarie di qualsiasi natura
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallica)

E' comunque escluso dalla fornitura tutto ciò che non è espressamente indicato al precedente punto "La Fornitura comprende".

PREZZO DI VENDITA

Il prezzo di Vendita sarà di Euro **65.000,00** IVA esclusa

PREZZO DI VENDITA IMPIANTI PRECEDENTI

Il prezzo di vendita del precedente impianto e' stato pari a Euro **53.000,00** IVA esclusa

DIFFERENZA PREZZO DA RICONOSCERE

La differenza prezzo da riconoscere sarà di Euro **12.000,00** IVA esclusa

Posizione M2 (Ex Impianto montacarichi N° 10462524)

10462525

RISPONDEZZA NORMATIVA

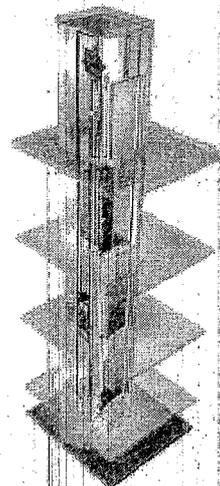
Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236

DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 9 Fire

Portata e capienza	900Kg/12 persone
Velocità	1,60 m/s
Fermate	N°14
Servizi	N°14
Corsa	48,20 mt
Dimensioni vano (l/p)*	2000x1910
Tipo di vano	cemento armato
Misura fossa	1550
Testata**	3850
Avviamenti ora / R.I.	180 - 40%
Potenza motore	9,3 Kw
Corrente avviamento	37 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misure al netto dei ganci



AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

CABINA

Cabina a pannelli modulari con **2 accessi opposti**, pareti in lamiera di acciaio inox satinato Asturia. Dimensioni di cabina mm 1400 di larghezza per mm 1500 di profondità, altezza mm 2200.

Profili angolari in acciaio satinato.

Cielino piano Sidera Splendida in acciaio inossidabile satinato Asturia con tubi fluorescenti e plafoniere tonde.

Specchio naturale bianco ad altezza parziale posto sulla parete di fondo

Corrimano HR41, in acciaio satinato Asturia sulla parete di fondo.

Fascia paracolpi su tre lati in acciaio inox satinato.

Zoccolo inox satinato

Pavimento in gomma a bolli Nero

PORTE DI CABINA

N° 2 porte in cabina automatiche a due ante ad apertura centrale con finitura in Acciaio Inox satinato, dotate di cortina di luce a tutta altezza.

Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

PORTE DI PIANO AMDV

Automatiche a due ante, con apertura centrale, abbinata alla corrispondente porta di cabina con portale standard. Finitura porte e portali in Acciaio Inox satinato.

Apertura netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

Porte dei piani resistenti al fuoco per 120' Mod. EI 120 (EN UNI 81-58:2004)

Bottoniere e segnalazioni applicate a parete.

MANOVRA

A prenotazione tipo Simplex Full con memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa con cabina ferma ed in movimento e per qualsiasi direzione

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Bottoniera di cabina bombata a mezza altezza tipo KSC 420 in acciaio inox satinato e dotata di display informativo color ambra a 7 segmenti indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali.

Indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI KSI 470

Pulsantiere di piano realizzate in acciaio inox satinato; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di prenotazione color Ambra.

Display a 7 segmenti, colore Ambra, indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali, a tutti i piani.

DISPOSITIVI IMPIANTO

Blocco meccanico sulla porta di cabina

Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa

Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89

KRM, (vedere dispositivo di comunicazione bidirezionale)

Dispositivo di allarme, al piano principale

Interruttore in cabina con chiave Kaba per Fuori Servizio (OSS COI)

Indicazione luminosa ai piani di Fuori Servizio (OSI A)

Interfaccia alimentatore di emergenza EPD

Citofono di emergenza, Atrio - Quadro elettrico - Interfono cabina

Contatti liberi per allarme LIL AM

Manovra pompieri FRD AE

Rilevatore di incendio intero edificio (stazionamento cabina a porte aperte) FID BO

Protezioni tra portali e vano

Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.


KONE S.p.A.
Luciano Sambataro

CO.GEN. S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio

Scaletta in fondo fossa
 Direttiva 95/16 /EC
 Montaggio senza ponteggio

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra); collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa; batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina, il quadro di manovra ed il posto di guardia (escluse linee)
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa gratuita** per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)

N.B. non è richiesto nessun ponteggio per l'installazione degli impianti

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano;
- linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A – Tipo B
- opere murarie di qualsiasi natura
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallica)

E' comunque escluso dalla fornitura tutto ciò che non è espressamente indicato al precedente punto "La Fornitura comprende".

PREZZO DI VENDITA

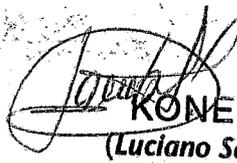
Il prezzo di Vendita sarà di Euro **66.750,00** IVA esclusa

PREZZO DI VENDITA IMPIANTI PRECEDENTI

Il prezzo di vendita del precedente impianto e' stato pari a Euro **53.000,00** IVA esclusa

DIFFERENZA PREZZO DA RICONOSCERE

La differenza prezzo da riconoscere sarà di Euro **13.750,00** IVA esclusa


KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

11 115898

Posizione M3 (NUOVO IMPIANTO ASCENSORE PER PERSONE E COSE)

RISPONDEZZA NORMATIVA

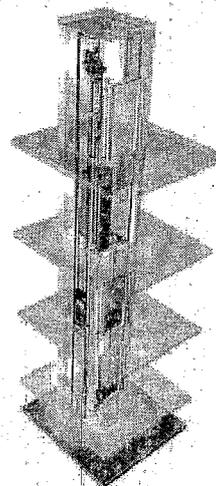
Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori), 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica) e alla normativa DM236

DATI TECNICI PRINCIPALI MonoSpace 5 Fire

Portata e capienza	900Kg/12 persone
Velocità	1,00 m/s
Fermate	N°3
Servizi	N°3
Corsa	10,20 mt
Dimensioni vano (l/p)*	2000x1850
Tipo di vano	cemento armato
Misura fossa	1300
Testata**	3700
Avviamenti ora / R.I.	180 - 40%
Potenza motore	9,3 Kw
Corrente avviamento	37 A
Forza motrice	380 Volt CA - 50 Hz

* Misure con tolleranza +/- 25mm sul fuori piombo

**Misura al netto dei ganci



AZIONAMENTO

Elettromeccanico a funi a frequenza variabile V3F. Unità di trazione EcoDisc® costituita da un motore sincrono assiale a magneti permanenti, senza riduzione (gearless) e con volano incorporato sulla puleggia di trazione. Macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina.

CABINA

Cabina con **2 accessi opposti**, pareti in lamiera di acciaio inox satinato Asturia.
 Dimensioni di cabina mm 1400 di larghezza per mm 1500 di profondità, altezza mm 2200.
 Profili angolari in acciaio satinato.
 Cielino piano Eclipsis Globis in acciaio inossidabile satinato Asturia con tubi fluorescenti e plafoniere tonde.
 Specchio naturale bianco ad altezza parziale posto sulla parete di fondo
 Corrimano HR41, in acciaio satinato Asturia sulla parete di fondo.
 Fornitura di una fascia paracolpi in acciaio inox satinato per le due pareti laterali
 Zoccolo inox satinato
 Pavimento in gomma a bolli Nero Dallas

PORTE DI CABINA

N° 2 porte automatiche a due ante ad apertura centrale con finitura in Acciaio Inox satinato, dotata di cortina di luce a tutta altezza.
 Apertura: netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.

PORTE DI PIANO AMDV

Automatiche a due ante, con apertura centrale, abbinata alla corrispondente porta di cabina con portale standard. Finitura porte e portali in Acciaio Inox satinato.
 Apertura: netta porte 900 mm, altezza 2100 mm.
 Porte dei piani resistenti al fuoco per 120' Mod. EI 120 (EN UNI 81-58:2004)
 Bottoniere e segnalazioni applicate a parete.

KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)

CO.GEN. S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Raggio

MANOVRA

Automatica a pulsante

Esecuzione di singolo comando o chiamata solo con cabina ferma ai piani

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP) in alluminio satinato montato a parete all'ultimo piano.

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

Bottoniera di cabina bombata a mezza altezza tipo KSC 420 in acciaio inox satinato e dotata di display informativo color ambra a 7 segmenti indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali.

Indicatore di carico eccessivo e luce di emergenza; pulsanti tondi in acciaio inox e collare trasparente bianco in policarbonato con luce di accettazione chiamata color ambra per ogni piano servito; pulsanti di apertura e chiusura anticipata delle porte; dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale KRM; pulsante d'allarme.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI KSI 470

Pulsantiera di piano realizzate in acciaio inox satinato; pulsanti di chiamata tondi in acciaio inox con collare trasparente bianco in policarbonato con luce di prenotazione color Ambra.

Display a 7 segmenti, colore Ambra, indicante la posizione della cabina e le frecce direzionali, a tutti i piani.

DISPOSITIVI IMPIANTO

Blocco meccanico sulla porta di cabina

Illuminazione vano, interruttore sul quadro e in fossa

Dispositivi previsti dal DM 236- Legge 13 del 09-01-89

KRM, (vedere dispositivo di comunicazione bidirezionale)

Dispositivo di allarme al piano principale

Interruttore in cabina con chiave Kaba per Fuori Servizio (OSS COI)

Indicazione luminosa ai piani di Fuori Servizio (OSI A)

Interfaccia alimentatore di emergenza EPD

Citofono di emergenza, Atrio - Quadro elettrico - Interfono cabina

Contatti liberi per allarme LIL AM

Manovra pompieri FRD/AE

Rilevatore di incendio intero edificio (stazionamento cabina a porte aperte) FID BO

Protezioni tra portali e vano

Compatibilità elettromagnetica alle norme Europee: EN 12015: 5/1998 e EN 12016: 5/1998 ai sensi della direttiva EN 89/336/EEC.

Scaletta in fondo fossa

Direttiva 95/16 /EC

Montaggio senza ponteggio

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

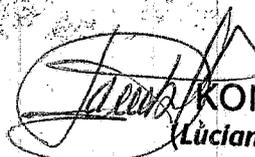
KRM™ costituisce un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore.

Il dispositivo KRM permette quindi di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente essendo dotato di batteria d'emergenza.

Se il KRM™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:

- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, anche se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
- liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
- testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

*Il dispositivo di comunicazione vocale a due vie è obbligatorio; è possibile però commercializzare l'impianto senza tale sistema nel caso in cui l'edificio in cui è installato l'impianto sia dotato di un servizio di guardiania, con posto fisso presidiato 24 ore al giorno. Prima della messa in esercizio è responsabilità del proprietario far collegare il citofono ed il pulsante di allarme installati nella cabina dell'impianto stesso con il suddetto posto fisso, previa compilazione da parte del proprietario di un'apposita dichiarazione liberatoria da consegnare a KONE.


KONE S.p.A.
 (Luciano Sambataro)


CO.GEM S.R.L.
 L'Amministratore Unico
 Ing. Roberto Roggio

REQUISITI PER LA FORNITURA

A) Prima del lancio in produzione:

il vano è fisicamente esistente ed è stato costruito in accordo con il progetto KONE

B) Prima dell'inizio del montaggio:

- entro la consegna dei materiali è reso disponibile in prossimità del vano uno spazio per lo stoccaggio dei medesimi di almeno 30 m² in pianta e al piano più basso; il percorso è mantenuto libero da ostacoli
- i ganci di carico (3 ganci certificati per portata pari a 1500 kg cadauno o con dichiarazione scritta del costruttore che garantisca tale portata), i condotti e le griglie di ventilazione specificati da KONE sono stati correttamente posizionati
- il vano dell'ascensore è pulito ed asciutto e gli accessi al vano sono protetti in accordo con le normative di sicurezza attualmente in vigore
- l'Acquirente ha consegnato al supervisore KONE una dichiarazione con la quale si attesta che la soletta è atta a sopportare i carichi previsti dal disegno di installazione KONE
- è stata fornita una linea trifase per l'ascensore e le apparecchiature di montaggio
- è stata attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore, utilizzabile entro il giorno dell'esame finale per l'attivazione del dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale, se previsto.
- è stata una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra.

Il mancato rispetto di uno o più dei punti sopra riportati potrà comportare ritardi nei tempi di consegna o costi aggiuntivi non imputabili a KONE.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Trasporto dei materiali in un unico lotto franco cantiere (imballo standard compreso), con autoarticolato di lunghezza standard (13,6 metri).
- scarico e movimentazione dei materiali nel cantiere (gru esclusa)
- mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali ed assistenza al collaudo
- tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano (esclusi profili tipo Halfen)
- quadro di manovra a microprocessore completo di quadretto locale di distribuzione (inserito nel quadro di manovra);
- collegamenti elettrici di terra dal quadro sino alla base del vano di corsa;
- batteria di accumulatori per l'alimentazione del segnale d'allarme e della luce in cabina
- dispositivi previsti dal DM 236 (Legge 13 del 09/01/89); scaletta in fondo fossa;
- **illuminazione nel vano** di corsa;
- dispositivo citofonico tra la cabina, il quadro di manovra ed il posto di guardia (escluse linee)
- **manovalanza** in aiuto al montatore
- **esame finale** degli impianti (95/16/CE)
- **materiale di risulta depositato nell'area di cantiere**
- **rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali entro la fine del montaggio**
- **manutenzione conservativa gratuita** per i primi 12 mesi dall'ultimazione del montaggio (All.2)

N.B. non è richiesto nessun ponteggio per l'installazione degli impianti

LA FORNITURA ESCLUDE

- Ganci omologati nella testata del vano di corsa, con portata da definire
- Gru o altro mezzo meccanico per scarico e movimentazione materiali in cantiere
- custodia dei materiali in cantiere in apposita area
- trasporto del materiale di risulta alla pubblica discarica
- area di 30 m² custodita al piano terra in prossimità del vano corsa
- linee elettriche di forza motrice e luce tra contatori ENEL e quadretto ausiliario posto nell'armadietto sito all'ultimo piano;
- linea telefonica dedicata per il dispositivo di comunicazione vocale a due vie (95/16/CE)
- differenziale da 0,3 A – Tipo B
- opere murarie di qualsiasi natura
- profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento (solo per vani in muratura ed incastellatura metallica)

KONE S.p.A.
(Luciano Sambataro)

CO.GEN.S.R.L.
L'Amministratore Unico
Ing. Roberto Roggio